

PROCEDURES (C)WVL

INSTELLEN INITIËLE MAATREGELEN

Inschakelen calamiteitenbedrijf: lokaal via rode knop,
centraal via MAP

Inschakelen evacuatiebedrijf: lokaal en centraal via Sattline

Na indrukken calamiteitenknop handmatig inschakelen:

- Sluiten incidentbuis en ondersteunende buis: afsluitbomen
- Verlichting ondersteunende buis naar 100% schakelen

LET OP: vluchtdeuren naar ondersteunende buis vergrendelen automatisch en dienen bij aankomst van de hulpdiensten weer ontgrendeld te worden.

Cameranummers A buis: BET A 103 B buis: BET B 203
 D buis: BET D 406 E buis: BET E 503

ALARMEREN

Bij brand bel brandweer (ipv politie)

RET bellen wanneer Calamiteitenroute het spoor kruist

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute Via dienstweg. Bereikbaarheid AB/DE-buis via
CADO: afstemming RET-centrale nodig.

Opstelplaats A4 Li: voor afsluitboom dienstweg, 73,90hmp
 A4 Re: voor afsluitboom dienstweg, 72,00hmp

CoPI-zone A4 Re Noord: bij wrakkenterrein, 72.05hmp
 A4 Re Zuid: bij wrakkenterrein, 73.95hmp

LET OP: Bij selecteren CADO wordt de bijbehorende camera opgeschakeld. Deze dient geaccepteerd en bekeken te worden VOOR de CADO bediend wordt

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

WIS attendeert politie op meerdere verzamelplaatsen voor evacués

Bij ernstige verstoring zet omleidingsroute in volgens
www.omleidingsroutes.nl

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden



BENELUXTUNNEL

OMGEVING

Gemeente Rotterdam
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

OBJECT (Re 795m /Li 900m)

Aantal buizen 4 buizen: A4 Li en A4 Re (elk 2 buizen, 2 rijstroken) + C-buis ((brom)fietzers en optioneel aanrijroute hulpdiensten) + fietsbuis + metrobuis

Benaming buizen A4 Li: D+E-buis, ri Schiedam
 A4 Re: A+B-buis, ri Europoort

Categorie C

Lokale bediening 010 4725810

VLUCHTEN

Type vluchtweg Middentunnelkanaal
 Vluchtdeuren C-buis standaard vergrendeld

Nummering vluchtdeuren A4 Li: 02D tegenover 02E, oplopend
 A4 Re: 01A tegenover 01B, oplopend bij tunnelmonden, 73.80hmp of 72.40hmp

Verzamelplaats Dienstgebouw Noord en Zuid

VOORZIENINGEN

Ventilatie Niet omkeerbaar in A- en B-Buis

Hoogtedetectie Ja, AB detecteert vanaf 4,23m,
 DE detecteert vanaf 4,40m

Video opslag Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven

 Let op: Bij melding beeldopslag (bijna) vol, neem contact op met DVF

Overige voorzieningen In hulppostkasten C-buis geen brandkraan aanwezig

Bijzonderheden Bij storingen/schades zie tunnelspecifieke procedure faaldefinities (operationeel plan)



